**交通学院2019年校、院级SRTP立项评审辩第一组汇总表**

评审专家：周博见 王磊 张磊

时间：12月4日下午15:40   地点：J4-102

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目流水号 | 项目名称 | 指导老师 | 负责人 | 成绩 |
| 1 | 20190513 | 南京南高铁车站送站坪交通拥堵成因及改善设计 | 李铁柱 | 居欣然 | B |
| 2 | 20190041 | 创新改进型遥感指数及其示范应用 | 戚浩平 | 王付有 | B |
| 3 | 20190047 | 基于Sp和RP调查的P+R出行方式选择分析 | 刘志远 | 陈鲁川 | A |
| 4 | 20182314 | 对流层延迟改正的神经网络模型研究 | 胡伍生 | 钟悦 | A+ |
| 5 | 20190091 | 县域城镇居民通勤交通特征分析 | 张国强 | 荣子严 | C |
| 6 | 20190354 | 大型客运枢纽落客平台交通组织设计与仿真 | 王昊 | 李欣朋 | B |
| 7 | 20191177 | 基于交通空间网络分析的城市医疗设施配置研究 | 王卫 | 裴禹清 | B |
| 8 | 20182251 | 低空摄影测量相机快速标定方法 | 沙月进 | 刘濛濛 | B |
| 9 | 20190057 | 基于多源数据融合的交通需求估计与预测 | 李大韦 | 李晨菲 | B |
| 10 | 20190320 | 中国大城市共享电单车发展的技术与经济适应性研究 | 杭文 | 董心宇 | C |
| 11 | 20190524 | 区域交通信号协调控制算法及仿真 | 王昊 | 许壮威 | A |
| 12 | 20190213 | 基于行驶工况的纯电动公交车电力消耗模型研究 | 李铁柱 | 刘紫昕 | A |
| 13 | 20190294 | 改进的遥感影像频率域配准算法实现 | 戚浩平 | 齐晨 | A |
| 14 | 20190334 | 多方式联程出行瓶颈因素诊断与系统设计 | 杨敏 | 张聪伟 | A+ |
| 15 | 20190810 | 可循环使用的共享快递盒运营模式研究 | 何杰 | 杜彦芊 | A+ |
| 16 | 20190410 | 面向多式联运的智能托盘系统研究 | 张永 | 刘宝珠 | B |
| 17 | 20190380 | 基于时空大数据的轨道交通客流OD分布多维特征挖掘与可视化 | 杨敏 | 李昱洁 | B |
| 18 | 20190338 | 高速公路匝道智能控制技术研究与设计 | 张健 | 郭梦 | B |
| 19 | 20190771 | 江宁区共享汽车运营现状调查分析 | 陈大伟 | 周曜迪 | B |

**交通学院2019年校、院级SRTP立项评审答辩第二组汇总表**

评审专家：耿艳芬 杨帆 闵召辉

时间：12月4日下午15:40   地点：J4-104

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目流水号 | 项目名称 | 指导老师 | 负责人 | 成绩 |
| 1 | 20182151 | 基于图像卷积神经网络的交通流控制算法 | 李志斌 | 张睿豪 | B |
| 2 | 20190250 | 路面长期性能LTPP数据挖掘 | 董侨 | 张天友 | C |
| 3 | 20182152 | 城市大型停车场车位供需时空特性分析及设计优化方法 | 陈峻 | 何英剑 | A |
| 4 | 20190827 | 生物型多孔聚合物混凝土透水机理研究 | 胡靖 | 谢均衡 | C |
| 5 | 20190392 | 城市雨水洪峰影响研究 | 耿艳芬 | 程天泽 | A+ |
| 6 | 20182162 | 基于大规模实验的高密度行人流运动机理研究 | 金诚杰 | 邹一虓 | B |
| 7 | 20190319 | 美丽乡村建设中公路景观形态研究 | 陈飞 | 吴晓楠 | A+ |
| 8 | 20182107 | 基于车辆轨迹数据的高速公路交通事故风险实时预测 | 徐铖铖 | 何鹏飞 | A |
| 9 | 20190245 | 水稳碎石材料集料砂浆界面疲劳剥离行为研究 | 董侨 | 林彬 | B |
| 10 | 20190498 | 视残人群人行过街盲道设施的有效性研究 | 马永锋 | 王宸 | B |
| 11 | 20190161 | 无人机航拍视频中车辆识别与行为提取 | 李志斌 | 冯汝怡 | A+ |
| 12 | 20182256 | 基于细观结构特征的沥青混凝土界面损伤研究 | 胡靖 | 张程玮 | B |
| 13 | 20182127 | 驾驶员驾驶行为与乘客舒适度的关联影响研究 | 马永锋 | 张昕怡 | A |
| 14 | 20190434 | 基于BIM的沥青路面施工模拟与一体化信息集成 | 马涛 | 李旭 | A |
| 15 | 20190741 | 智能网联环境下的快速道路交通事故实时仿真与优化 | 徐铖铖 | 傅澳晖 | B |
| 16 | 20190691 | 综合考虑社会与环境效益的道路养护多目标运筹优化技术 | 董侨 | 史行行 | B |
| 17 | 20190069 | 低碳导向下县域城镇基础设施网络化配置模式研究 | 陈茜 | 丁雪茹 | B |

**交通学院2019年校、院级SRTP立项评审答辩第三组汇总表**

评审专家：张宏斌 窦闻 张贤明

时间：12月4日下午15:40   地点：J4-204

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目流水号 | 项目名称 | 指导老师 | 负责人 | 成绩 |
| 1 | 20190472 | 陌生环境中机器人同步定位与地图建立 | 张远 | 张灏千 | B |
| 2 | 20190184 | 大气加权平均温度模型研究 | 上官明 | 王剑超 | A |
| 3 | 20190751 | 面向复杂城市路网的GPS轨迹匹配与路段行程时间预测 | 付晓 | 张嘉旭 | A |
| 4 | 20190207 | 基于区块链和车联网的智能车控制模拟系统 | 蔡先华 | 张悦 | C |
| 5 | 20190738 | 基于高分辨率雷达影像的城市土地覆盖分类方法研究 | 田馨 | 姜顺 | B |
| 6 | 20182281 | X射线数字成像技术在药瓶检测中的应用 | 童蔚苹 | 张云兰 | A |
| 7 | 20190876 | 交通信号灯的识别 | 张远 | 王文宇 | B |
| 8 | 20190030 | 海岸带柔性植被环境下波浪动力衰减规律研究 | 徐宿东 | 王奕然 | A+ |
| 9 | 20190926 | 地形模拟数据生成器 | 卢华兴 | 钟青岑 | B |
| 10 | 20191377 | 基于百度地图API的校车实时定位服务 | 卢华兴 | 张颖 | B |
| 11 | 20190222 | 基于GNSS大气可降水量与降雨的相关性分析 | 上官明 | 杨子贤 | C |
| 12 | 20190053 | 基于活动场所的多模式公交网络时空可达性研究 | 付晓 | 廖泳清 | B |
| 13 | 20190706 | 多模式交通网络下群体互动时空可达性评价模型及应用 | 付晓 | 徐斌 | A |
| 14 | 20190672 | 基于BDS的手机多用户同步测图系统APP开发及其应用研究 | 高成发 | 甘露 | A+ |
| 15 | 20190912 | 高寒地区气候变化特征分析——以横断山脉地区为例 | 柏春广 | 魏然 | A+ |

**交通学院2019年校、院级SRTP立项评审答辩第四组汇总表**

评审专家：王卫 丁建文 吴文清

时间：12月4日下午15:40   地点：J4-302

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目流水号 | 项目名称 | 指导老师 | 负责人 | 成绩 |
| 1 | 20190186 | 南京地铁客流舒适度体验及周边交通条件的调研与分析 | 刘敏 | 陈煜 | C |
| 2 | 20190022 | 盾构隧道克泥效材料试验与应用研究 | 朱志铎 | 韩浩哲 | B |
| 3 | 20190803 | 基于断点回归分析伦敦市拥堵收费政策对房价的影响 | 李豪杰 | 宁俊屹 | C |
| 4 | 20190405 | 纤维复材加固简支混凝土梁桥增强效率研究 | 王文炜 | 赵鑫莹 | A+ |
| 5 | 20190929 | 基于开放式小区背景下的路网安全评价方法研究 | 李豪杰 | 马瑶琛 | B |
| 6 | 20190543 | 微生物产气降饱和法处理液化地基的降饱和状态评价指标研究 | 章定文 | 李文杰 | A+ |
| 7 | 20190140 | 基于碳效率的县域城镇生产生活圈的划分方法研究 | 陈茜 | 胡冰 | A |
| 8 | 20190458 | 基于Robomaster的可挂载独立全自动识别打击云台 | 刘晓军 | 张晨曦 | B |
| 9 | 20190650 | 基于社会力模型的地铁乘客上下车行为研究 | 季彦婕 | 高齐 | B |
| 10 | 20190605 | 垃圾填埋能量再利用的提升 | 缪林昌 | 张文强 | B |
| 11 | 20190848 | 车路协同环境下的城市干线信号交叉口优化控制方法研究 | 曲栩 | 饶帅 | B |
| 12 | 20191190 | 高速公路出口匝道与地面交叉口衔接段交通组织与信号控制研究 | 过秀成 | 蒋谦益 | A |
| 13 | 20190188 | 关于南京高校校园交通管理方式的分析与比较 | 刘敏 | 袁杉杉 | B |
| 14 | 20190158 | 粘土地层盾构隧道渣土改良试验研究 | 朱志铎 | 徐伟深 | A |
| 15 | 20190931 | 铝合金材料高温性能研究 | 杜二峰 | 徐曜 | B |
| 16 | 20190126 | 喷射ECC-FRP格栅增强混凝土墩柱的抗震仿真分析 | 王文炜 | 吴浩恺 | B |
| 17 | 20190734 | 基于多源数据的城市微循环公交线路规划方法研究 | 过秀成 | 谢凝 | A+ |
| 18 | 20182313 | 基于共享自行车数据挖掘的轨道交通接驳定制公交线路设计方法 | 陈学武 | 罗鸣琪 | A |
| 19 | 20190452 | 基于复杂网络的公交运营网络关键节点识别及改善研究 | 陈学武 | 陈鹏元 | B |

**交通学院2019年校、院级SRTP立项评审答辩第五组汇总表**

评审专家：于斌 杨明 张国柱

时间：12月4日下午15:40   地点：J4-403

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目流水号 | 项目名称 | 指导老师 | 负责人 | 成绩 |
| 1 | 20182210 | 加热条件下有机物自土中挥发去除机制研究 | 刘志彬 | 王兴宇 | A |
| 2 | 20182159 | 路面结冰主动预警技术研究 | 于斌 | 许涛 | B |
| 3 | 20190937 | 无人驾驶车辆制动仿真模拟技术 | 黄晓明 | 沈嘉豪 | C |
| 4 | 20190413 | 热交换条件下的三轴实验 | 张国柱 | 张博浩 | B |
| 5 | 20190740 | 多孔弹性路面橡胶颗粒表面活化处理研究 | 廖公云 | 邓鹏飞 | B |
| 6 | 20182227 | ECC-钢桥面铺装结构界面特性研究 | 杨军 | 范玉楼 | A |
| 7 | 20182189 | 混凝土结构耐久性无损检测的验证与分析 | 许崇法 | 余晓虎 | B |
| 8 | 20182146 | 养护温度对固化后污染土耐久性影响研 | 王菲 | 周瑞先 | C |
| 9 | 20190922 | 下承式钢圆环腹梁静载力学性能研究 | 杨明 | 付文敬 | A |
| 10 | 20190144 | 基于温度场的有机挥发气体阻隔技术研发 | 杜延军 | 殷越 | A+ |
| 11 | 20182296 | 基于数值模拟方法的沥青纳观结构表征 | 徐光霁 | 曹心原 | B |
| 12 | 20190080 | 土性对水泥固化土强度的影响试验研究 | 章定文 | 王国梁 | B |
| 13 | 20190352 | 沥青路面结构智能仿真技术研究 | 黄晓明 | 刘嘉慕 | C |
| 14 | 20190010 | 毛细导水材料对填土路基水分场调控效果研究 | 刘志彬 | 黄昊冉 | A |
| 15 | 20190151 | 温度智能调节型沥青路面设计 | 于斌 | 黎威 | A+ |
| 16 | 20190522 | 能源桩热力响应试验 | 张国柱 | 宁博雯 | A+ |
| 17 | 20190943 | 潮湿路表条件下轮胎路面噪声的模拟方法 | 廖公云 | 陈逸晨 | B |
| 18 | 20190474 | 半柔性材料界面粘结性能影响机制研究 | 杨军 | 梅子涵 | B |